

**Vermessungstechnische Aufgabenstellung Entwurfsvermessung nach Ril 883
aufgestellt durch die verantwortliche Stelle nach Ril 883.0100**

Projektbezeichnung: Strecke 6088, km 19,6+00 VST Birkenwerder (b Berlin) – Neubau
Regional-Bahnsteige

Allgemein

Für die Erstellung dieser Aufgabestellung lag eine Leistungsbeschreibung von DB InfraGo
Personenbahnhöfe vor.

Anfragen gemäß TM 2020-11 zu Trassierungsänderungen (Pkt. 6.1.1) seitens DB InfraGo
Personenbahnhöfe sowie seitens Netzentwicklung liegen nicht vor.

1. Richtlinien

- Alle Arbeiten sind auf Basis der DB-Richtliniengruppen 883 und 885 sowie der korrespondierenden Regelwerke durchzuführen.

2. Bezugssystem

- Lage- Höhenbezug der Bearbeitung: DB_REF2003 (liegt vor)
- Lage- Höhenbezug Bestand DB AG: DHHN92 (liegt vor)

3. Vermessungsbereich

- Vermessungsbereich Gleisanlagen für Soll-Ist Vergleich
 - Strecke 6030 Beide Streckengleise von Km 19,4+00 bis km 19,8+00
 - Bahnhofsgleis 12 vom Prellbock bis WA W56
 - Weichenverbindung W55-W56-W60
 - Weichenverbindung W58-W60
 - Strecke 6088 Beide Streckengleise von Km 19,4+00 bis km 19,8+00
 - Bahnhofsgleise 3, 5, 13 und 15 von Km 19,4+00 bis Km 19,8+00

Arbeiten zum Festpunktfeld

- PS4-Punkte für den Maßnahmenbereich können bei ISD-Ost abgerufen werden im System DB_REF(2003) mit DHHN92 Höhen.
- Tachymetrische Kontrolle (mindestens zweifache Anzielung) der örtlich vorhandenen PS4 im DB_REF2003.
- Übergabe einer dynamischen Ausgleichung an I.IA-O-I 32 zur Vorprüfung.

5. Aufmessung

- Gleise, Weichen, Zwangspunkte ($\leq 3,50$ m von Gleisachse) für die gleisgeometrische Bearbeitung

6. Aktualisierung DB GIS/AVANI als Planungsgrundlage

- Feldvergleich mit Aufmessung und Dokumentation der örtlich neuen, geänderten oder rückgebauten Objekte im Vermessungsbereich.
- Einarbeitung der örtlich neuen, geänderten oder rückgebauten Objekte in das DB GIS/AVANI mit Objektbildung und Sachdatenaktualisierung im DB GIS/AVANI.

7. gleisgeometrische Bearbeitung / Trassierungsentwurf

- vollständig für den Vermessungsbereich mit Darstellung der zum Neu-, Rück- bzw. Umbau vorgesehenen Bahnsteigkanten.

- Verwendung des aus dem DB GIS/AVANI aktualisierten Ivl-Plans als Hintergrundplan.
- Strecke 6030 H_g = 100 km/h zul_v = 90 km/h (VzG 2025)
- Strecke 6088 H_g = zul_v = 120Km/h (VzG 2025)
- Die Bearbeitung hat unter Beachtung der Ril 813.0201A03 (Kapitel 2) zu erfolgen (bspw. sollen NW außerhalb vom Bahnsteig geplant werden).
- Die Trassendaten im System DB_REF2003 sind zu verwenden und werden von der Ingenieurvermessung übergeben.
- Die Anschlüsse an den Bestand sind nachzuweisen.

9. Lieferung des AN

- Festpunktfeldbearbeitung separat als Paket digital per E-Mail
- gleisgeometrisches Projekt digital und analog gemäß Formular „Vollständigkeitsprüfung für Vorlagen zur gleisgeometrischen Prüfung nach Ril 883.5600“, das vollständig ausgefüllte Formular ist beizulegen
- Planunterlagen 1-fach, Erläuterungsbericht und weitere Unterlagen 1-fach als Papierausdrucke
- Lieferadresse:

DB InfraGO AG
Region Ost
Datenmanagement
I.NA-O-I 32
Markgrafendamm 24, Haus 36
10245 Berlin

E-Mail: ingenieurvermessung-ost@deutschebahn.com

10. fahrdynamische-oberbautechnische und gleisgeometrische Prüfung

- Die Erforderlichkeit einer fahrdynamisch-oberbautechnische Prüfung ist nach Übergabe einer Vorabtrassierung an I.NA-O-I 32 zu klären.
- Die gleisgeometrische Prüfung des Festpunktfeldes und des gleisgeometrischen Projektes erfolgt durch I.NA-O-I 32.

11. Ansprechpartner Vermessungsleistungen

- Festpunktfeld: Christian Gerth, +49 30 297 24452, christian.c.gerth@deutschebahn.com
- Gleisgeometrie: Christian Thätner, christian.thaetner@deutschebahn.com

12. weitere Hinweise / Anmerkungen

- Weiterführende Fragen zur Bearbeitung des Festpunktfeldes und der Gleisgeometrie sind im Vorfeld mit I.NA-O-I 32 zu klären.
- Vor Beginn der Vermessungsarbeiten ist eine Abstimmung zum Leistungsumfang und -inhalt mit den Planern durchzuführen.
- Alle Fragen zur BIM Thematik sind mit dem zuständigen BIM-Manager des Projektes abzustimmen.

Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Aufgestellt: 24.04.2024, C. Gerth, I.NA-O-I 32